



2026「新台灣史研習營」第38屆

台灣頭


基隆歷史話從頭

戴寶村

吳三連台灣史料基金會董事



戴寶村

 **學歷：** 國立台灣師範大學歷史研究所博士

 **經歷：**


國立中央大學歷史研究所教授

國立治大學台灣史研究所教授

國立台北教育大學台灣文化研究所兼任教授

桃園市文化資產審議委員會委員

吳三連台灣史料基金會董事

 **代表著作：**

1. 《臺灣的海洋歷史文化》，台北：玉山社，2011.1.
2. 《北部臺灣的歷史與文化》（范燕秋 詹素娟 卓克華 合編著），國立空中大學，2011年8月。
3. 《北投區志》（副總編纂），北投區公所，2011年9月。
4. 《小的臺灣史》（策劃主編），臺北：玉山社，2012年9月。
5. 《海洋台灣歷史論集》，台北：吳三連台灣史料基金會。2018年
6. 《漢人社會的形成》（典藏台灣史4 溫振華合著），台北：玉山社。2019年

■授課大綱

一、北台灣的港口地位發展

1. 淡水 基隆 (1626)
2. 八里坌 (1788 正口)
3. 滬尾 (1796)
4. 基隆 (1898 開始建設)
5. 臺北港 (八里 1993 動工 2009 正式營運)

二、基隆早期的歷史發展

1. 「臺灣頭」的歷史空間意涵
 - (1) 雞籠山為台灣龍脈之首的空間意象 明史〈外國傳〉「雞籠山」
 - (2) 1626 年西班牙進抵社寮島 西班牙 400 年的跨時空對話 歷史再現
2. Basay 平埔族人的社群領域
大基隆社 社寮島 番仔澳 換番港

三、大航海時代（西、荷、鄭）

1. 西班牙於 1626 年自馬尼拉進入北臺灣，於社寮島建立聖薩爾瓦多城甲、（San Salvador）。
2. 西班牙將北臺灣作為與中國貿易的轉運點，軍備與補給均不足。1642 年，荷蘭將西班牙人驅離。
3. 此時已有漢人商人至此貿易，並建立市街，稱為「澗內」（Parian 華人、市場之意）



4. Koxinga 的神話與傳說：仙洞與鶯歌石。
5. 社寮島考古發掘的遺骸

四、清治後期基隆受到重視

1. 1860 年臺灣開港以前，雞籠雖有駐軍季節移防，但基本上不受重視，基本上以漁業生計為主，崁仔頂為集散中心。
2. 1854 年培理（Perry）曾率美國艦隊來社寮島，有能力掌控北台。美 Parker 建議占領，Harris 建議購買。
3. 1863 年，雞籠因為天然港灣地形以及豐富煤礦，而被列強要求開為臺灣子口，但商務不盛。
4. 1874 年牡丹社事件後，清帝國開始重視臺灣防務，雞籠取其「基地昌隆」之意，改成「基隆」，1875 年增設台北府下置基隆廳。『基隆無城 吃飽就走』（城隍廟）
5. 1884-1885 「西仔反」：
西仔來打咱台灣 大家合齊來打番
喝法蘭西水----吃一點氣
法軍公墓普渡---法國兵變台灣好兄弟
6. 1885 年臺灣建省，基隆地位在向上提升，劉銘傳雖有意興發展基隆煤礦與港灣，但因政策搖擺不定而成效不彰，只完成基隆—台北間鐵路。

五、早期基隆市街的形成

1. 河流與港灣：田寮港、蚵殼港、石梗港、牛稠港
2. 漢人入墾基隆應在乾隆至嘉慶年間（18 世紀末至 19 世紀初），多 為

漳州人(金雞貂石的空間領域--- 港區漳州人 河谷區安溪人「厝公沒過獅球嶺」)。

3. 基隆崁仔頂市街，參考慶安宮 創建時間（1780年）來看，推測應於乾隆中期形成。

六、日本殖民台灣玄關

1. 基隆擁有天然港灣並盛產煤礦，而且又是離殖民地行政中心臺北以及日本最近之港灣，因此在總督府著力建設之下，成為日治時期臺灣第一大港以及海陸交通之輻輳。（(鐵道 築港 土地調查 後藤新平三大殖民事業)
2. 日治時期基隆市區建設

七、日治時期基隆港建設

1. 清帝國港市建設未成
2. 築港前之調查與規劃（1895-1898）
3. 第一期築港工程（1899-1902）
4. 第二期築港工程（1906-1928）
5. 第三期築港工程（1929-1935）
6. 第四期築港工程（1935-1945）

八、航運與對外貿易

1. 日治時期總督府命令航線
2. 臺灣、日本間的航運



3. 臺灣、中國間的航運
4. 臺灣、東南亞間的航運

九、產業發展

1. 煤礦業
2. 漁業
3. 造船

十、現代基隆港的發展

1. 港口建設與發展局限
2. 高雄崛起與貨櫃運輸
3. 山海港市交錯的基隆市
4. 台北八里港(有港無市) 淡水(河口港街)

十一、北台港市歷史文化風情

1. 港市區與基隆河流域區的歷史有別
2. 砲台環立港口要地
3. 漳泉有別姓氏輪普
4. 基隆的特殊族群：大陳 溫州 福州 馬祖
5. 信仰文化與飲食街道
6. 港市海洋文化的發展