

清代台灣商業貿易的發展

—以船戶和郊為中心之討論

～林玉茹

- ◆ 1966年生
- ◆ 台大歷史研究所博士
- ◆ 曾任台大歷史系兼任講師、台灣藝術學院兼任助理教授
- ◆ 現任中央研究院台灣史研究所籌備處助研究員
- ◆ 代表著作
 - ◎ 清代台灣港口的空間結構，知書房，1996年
 - ◎ 清代竹塹地區的在地商人及其活動網絡，聯經出版社，2000年

● 授 課 大 綱 ●

壹、前言

貳、清代臺灣與大陸高度互依的商業貿易結構

參、船隻（船戶）與散郊戶—早期貿易形態

肆、郊的形成及分化

伍、郊的成員與組織

陸、結語

● 參 考 書 目 ●

- 方豪，〈六十至六十四自選待定稿〉，臺北：作者發行，1974年4月。
- 卓克華，〈清代臺灣的商戰集團〉，臺北：臺原出版社，1990年2月。
- 卓克華，〈行郊考〉，《臺北文獻》直字第45、46期合刊，1978年2月。
- 卓克華，〈艋舺行郊初探〉，《臺灣文獻》，29卷1期，1978年3月。
- 卓克華，〈新竹行郊初探〉，《臺北文獻》直字第63、64期合刊，1983年。
- 卓克華，〈臺灣行郊之組織功能及貢獻〉，《臺北文獻》直字71期，1985年。
- 卓克華，〈新竹塹郊金長和筍記三則〉，《臺北文獻》直字74期，1985年。
- 卓克華，〈試釋全臺首次發現艋舺「北郊新訂抽分條約」〉，《臺北文獻》，直字73期，1985年。
- 卓克華，〈清代澎湖臺廈郊考〉，《臺灣文獻》37卷2期，1986年。
- 林玉茹，〈清代臺灣港口的空間結構〉，臺北：知書房，1996年12月。
- 林玉茹，〈清代竹塹地區的在地商人及其活動網絡〉，臺北：聯經，2000年。
- 林滿紅，〈茶、糖、樟腦業與晚清臺灣〉，臺北：臺灣銀行經濟研究室編印，臺灣研究叢刊(以下稱研叢)第115種，1978年。
- 蔡淵聚，〈清代臺灣行郊的發展與地方權力結構之變遷〉，《師大歷史學報》，14期，1985年。
- 戴寶村，〈近代臺灣港口市鎮之發展——清末至日據時期〉，臺北：師大歷史所博士論文，1988年6月。

前言

- 一、問題的重要性
- 二、郊作為重點
行郊、會館、公所、郊商

清代臺灣與大陸高度互依的商業貿易結構

一、原因：

王業鍵：以開發地區、未開發地區

(一) 清政府的政策：

軍機檔

(二) 農墾地區「區域分工」的必然性

(三) 海島經濟形態的宿命

二、港口發達

- 港口市鎮的類型：1. 區域性港市（一府、二鹿、三艋舺）；
2. 地區性港市（竹塹、宜蘭、大甲、東港…）

船隻（船戶）與散郊戶—早期貿易形態

(一) 船隻

輪船、西式帆船、中式帆船、戎克船（Junk）

表 1：清末竹塹地區的船戶與船隻航運表

航線	船戶	住居地	販運情形	貨物	資料來源*
基隆港→中港 (按邊船)	船戶金順發即出海 林水盆	基隆街	販運經商，光緒二年自基隆將船駛入中港	採販菁糖 95 擔、早米 84 石	光緒 2.12.28 33215-4
香山港→大安 港(按邊船)	貨主張儀	香山庄	僱大安船戶王烏青運載貨物往大安發售	載運枷梃皮 68 擔，苧布 14 疋	光緒 11.9 .
竹塹港→滬尾 (按邊船?)	船戶金盛順		同治 2 年載運陵茂號、振益號等米至滬尾寄泊	米 198 包	同治 2.8.12 ; 34102-2
竹塹港→滬尾 (按邊船)	按邊船	塹城	光緒 12 年按邊船五隻滿載木板由新竹至滬尾	木板	光緒 12.4.8 ; 13505-8
竹塹港→安平 港(按邊船)	潘江泉，兄潘城裝 載木料	北門街	僱船戶合發號即出海曾鵠運木料至臺郡發賣	木料	光緒 8.5.26 ; 23601-16
廈門→竹塹港	船戶蔡捷益即出海 蔡魯		咸豐 2 年塹郊金長和付配蔡捷益船自廈運貨來塹	苧布、什貨	咸豐 2.5.23 ; 33301-5
中港→香山港 →內地(大陸商 船)	頭北船金協福	頭北	光緒 10 年中港春源號配運烏糖兩車至香山港，由金協福頭北船出口	烏糖兩車十二包	光緒 10.4.18 ; 13503-1
惠安頭北→香 山港(大陸商船)	船戶金順美即出海 蕭良順(自造商船)	惠安	光緒 11 年由惠安整貨來臺	坤源號紫花布 136 全、苧布 60 全、(逢元 30、萬順 10、結成 20) 牛油 2500 觔、蚵干 38 袋、白豆 22 石、蘇苳 3100 觔、溫州紙 163 網、生鐵 4250 觔、手巾縐布 124	光緒 11.2.24 ; 33505-1、2、22



				疋、銀魚 30 袋 618 斤、白蝦、雨傘 800 枝、鹽	
興化→香山港	船戶柯萬興即出海柯傑	興化	光緒 5 年載貨來香山港發售		光緒 5.4.27 ; 15210-2
內地→竹塹港→泉廈(大陸商船)	船戶金順成、金陸玉、瑞興寶順倉口等 13 戶	泉廈地區	同治 10 年運載貨物入港，期運載米穀而回		同治 11.6.2 ; 14101-59
泉州→竹塹港(塹郊商船)	塹郊商船金妝成	塹城	光緒 10 年由泉州運載麵線、紙箔、雜貨、麵線、紙箔、雜貨來塹		光緒 10.11.17 ; 《法軍侵臺檣》頁 348
泉州→中港	頭北船戶蕭愨	惠安	光緒 7 年由內地載私鹽來臺	私鹽四百餘擔	光緒 7.7. ; 14201-18
竹塹→內地	鄭迪(鄭卿記郊商)	東勢庄	道光 25 年買樟腦運載至內地販售	樟腦	道光 25.7.23 ; 22601-5
竹塹港→內地(塹郊商船)	塹郊合順號等十家	北門街	同治 7 年八月由合順號辛勞管押金長發船載貨往北發賣	米 250 石、糖 78 包、草片紙 2 擔、蕃薯 8 領泥豆 10 袋、芎蕉 1 擔、金石斛 10 擔、楠枋 4 塊、城蓋枋 4 塊	同治 7.9 ; 33503-1、2
香山→內地(大陸商船)	金協興號即蕭禹拱	內地	金協興由內地來香山港，以貨物向香山街德盛號蕭揚馨易芋	芋麻	光緒 14.9.30 ; 33329-1
中港→內地(船頭行)	舖戶恆芳號即船戶金日昇即出海陳箴(舵水十一人)	中港街	咸豐 11 年，裝載米糖各貨出口至內地	米、糖	咸豐 11.4.7 ; 15206-1
竹塹港→內地	曾永茂船		萬成號曾兜買樟腦二百餘擔配寄曾永茂船出口	樟腦	咸豐 7.4.17 ; 14301-6
鹽水港→廣東汕頭	船戶林德興即林京(塹郊船戶、職員)		塹郊託林京定買四窟仔內黃四古私棧四百餘擔及軍工大料，配載出口	豆枋 1500 片、藤柴 100 擔、樟木料 80 餘件、薯榔 40 餘擔、樟腦 87 袋	光緒 3.3.9 ; 14303-5

資料來源：《淡新檔案》。

表 2：清代台灣船舶類型

等級	船種名稱	形態	大約載重	航海範圍或用途	資料來源
一	輪船			大陸地區、全球	
二	橫洋船、糖船	二丈以上	配台穀	廈門至鹿耳門、台灣至天津	《廈門志》，頁 16
	販糟船	一丈八尺、九尺	不配台穀	全上	《廈門志》，頁 16
	曾仔船、澳船、南澳船、倚厝船、舟斗船、斗頭船、烏船	全上	五百石至三、四千石	全上	《台灣私法》3 卷，頁 379-382
三	舟夾舩船	雙桅	二百五十石至七百石	南北沿岸	《台灣私法》3 卷，頁 379-382
	舟彭仔船	平底單桅	四、五百石至六、七百石	南北沿岸	《重修鳳山縣志》，頁 118
	杉板頭船	雙桅	三、四百石至六、七百石	南北沿岸	《重修鳳山縣志》，頁 118
	倚邊船、溪邊船、馬卜仔船、坵邊船	雙桅	二百石至五百石	南北沿岸	《台灣私法》3 卷，頁 379-382

	一封書船	雙桅無艙	二、三百石	南北沿岸	《重修鳳山縣志》，頁 118
	龍槽船	全上	一百五十石至三百石	探捕兼沿岸運載	《台灣私法》3卷，頁 379-282
	龍尾密船	單桅無艙拱蓬	百餘石至二百餘石	南北沿岸	《重修鳳山縣志》，頁 118
四	大舟古仔船(大鎮渡船)	單桅無艙拱蓬	百餘石	府治至安平	《重修鳳山縣志》，頁 118
	手梯船(舢板)	全上	五十石至二百石	內港河川	《台灣私法》3卷，頁 379-282
	澎湖船	全上	四十石至六十石	內港河川	《台灣私法》3卷，頁 379-282
	網仔船	全上	全上	內港河川	《台灣私法》3卷，頁 379-282
	雙撐仔、闊頭船	全上	十五石至二十石	港內渡人	《台灣私法》3卷，頁 379-282
	小舟古仔	全上	全上	探捕	《重修鳳山縣志》，頁 118
	漁船、空仔船、當家船	全上	全上	渡人、載貨人	《重修鳳山縣志》，頁 118
	竹筏	全上	全上		《重修鳳山縣志》，頁 118。《南部台灣志》，頁 81

1.中式船舶主要有三種：

- (1) 橫越臺灣與大陸之間的商船，稱橫洋船、糖船。
- (2) 冬天九月至隔年三月漁期時捕魚，四至八月春夏西南風時往來於臺灣沿岸各港口貿易的大陸漁船。
- (3) 主要於往來台灣南北沿岸各港貿易的臺灣本地船隻（中北部稱坵邊船）。

2.商船戶的活動

以光緒八年到竹塹港運載米穀的泉、廈地區船戶為例：

駕商船各港生理，無論臺內關津口澳，或繳驗牌照，或抽釐登餉，...，各船進入塹港俱各隨時交牌請驗，一面起卸輕貨，陸續裝下重載，乘此早稻收成，各舟盡皆充滿，或往南北，或抵福、泉。（淡新檔案）

「倚行寄售」、傳幫

「各雇工運至港口，乃商自傳，視先後到限，以若干日滿，以次出口也。」（方志）

(二) 散郊戶：經營配運生理的船頭行和九八行

1.定義

各商各為配運

以在打狗街（今高雄）經營布匹、米穀配運的隆興號郊商為例，在

該郊舖的契字中有這樣的記載：

專謀辦米穀間外水等處布匹雜貨，以及在臺配寄外水，辦倚兌九八生理…，以作店口零星綢布等貨發兌爲本。（《臺灣私法》）

船頭行、九八行

這些散郊戶如同清中葉來臺的臺灣道姚瑩所言：

所云郊商者，不出郊邑，收貯各路糖米，以待內地商船兌運而已。

此坐賈，非行商。故無肯以重貲至內地者。

2.行銷體系

「郊舖（進出口貿易商）→割店（批發商）→文市（零售商）」

販仔、搖鼓擔、番割

郊的形成及分化

（一）郊的起源說

血緣、地緣、業緣、宗教、抽分的管理

（二）由散郊戶、同街舖戶公記到郊的出現--通霄金和安的例子

同治六年（1867）「九芎林舖戶公記」、光緒十二年「中港金和順公記」

表 3：清代台灣港口的郊

港口名稱	行 郊 名 稱	文獻始 現時間	資 料 來 源
烏石港	米郊	1835 年	《六十至六十四自選待定稿》頁 36(以下簡稱自定稿)
雞籠港	新義順郊、船郊新義興	1864 年	全上，《台灣文化志》頁 4
艋舺	泉廈郊(1813)、泉郊金晉順(1845)、永和郊(1852)、北郊金萬利、廈郊、港郊、鹿郊	1813 年	《北部碑文集成》頁 76、95、24；《六十至六十四自定稿》頁 264-5
新庄	新艋泉廈郊、新艋郊金進順	道光年間	《新竹采訪冊》頁 197、213
大稻埕	廈郊金同順(1853)、茶郊永和興	1853 年	《台灣私法商事編》29《自定稿》265
滬尾	郊	1854 年	淡新檔案第 15204 之 3 號
竹塹港	塹郊金長和	1819 年	《自定稿》314；淡新檔案第 15203 之 1
香山港	郊舖	1860 年	《北部碑文集成》108；《淡新檔案選錄行政編初集》1
後龍港	郊戶金致和	1870 年	淡新檔案第 15207 之 4 號
通霄港	郊舖金和安	1879 年 成立	淡新檔案第 15211 之 1 號

大安港	郊鋪金萬和	1883 年	《淡新檔案選錄行政編初集》5
梧棲港	郊戶楊至器、郊商金萬順	1863 年	《東瀛紀事》18；《公文類纂》19 號 14 門。
塗葛窟港	郊商金協順	1896 年 (清末)	《公文類纂》19 號 14 門。
鹿港	泉郊金長順、廈郊金振順、糖郊金永興、?郊金長興、油郊金洪福、染郊金合興、南郊金進益	1784 年	《中部碑文集成》108；《自定稿》299
笨港	布郊、?郊、杉郊、貨郊、泉郊、金合順、廈郊金正順、龍江郊金晉順、糖郊金興順、綢郊金義成、北郊、染郊、藥郊	1784 年	《自定稿》329；南部碑文集成 322；《調查經濟資料》(下)617
下湖港	行戶頗多	1838 年	《中復堂選集》38
鹽水港	糖郊趙相泉、水郊金寶順、油郊、金和順、?郊金順利、布郊	1779 年	《南部碑文集成》155、323、671。 《自定稿》278
鹿耳門 安平港 府城	北郊蘇萬利、南郊金永順、糖郊李勝興、生藥郊、煙郊金合順、藥材郊、絲線郊、茶郊、草花郊、紙郊鍾金玉、?郊金義利、布郊金錦發、北郊、布郊金慶順、?郊、芙蓉郊金慶星、綢布郊金義興、香鋪郊芳義和、魚郊、六條行公所、泉廈郊船戶、杉郊、綢緞郊、金鼎郊、金義成	1755 年	《自定稿》288；〈台南府城的行郊特產點心〉73

(三) 郊的種類

1. 同往一地區的郊：泉郊、廈郊、北郊、南郊
2. 同業商人的郊：油郊、布郊、糖郊、藥郊
3. 專稱某地的郊：塹郊、梧棲郊

(四) 郊的分化

(五) 清代臺灣郊的分佈 (表二)

郊的成員與組織

(一) 成員

大陸商人或在地商人

(二) 組織：神明會



爐主、董事、局師（籤首）、稿書（郊書）、管事（局丁）

結語